



LICENCJA KRAJOWA TORU

Nr 13/2024/M

Tor Motocrossowy „Kamienna”

w Człuchowie

spełnia wymogi zawarte w raporcie z inspekcji przeprowadzonej w dniu:

11-12.05.2024

i odpowiada planowi/rysunkowi toru

Tor jest homologowany

do przeprowadzenia zawodów krajowych w dyscyplinie:

Motocross A

Homologacja jest ważna na okres: od 15.05.2024 do 31.12.2026

Warszawa, dnia 21.05.2024

PREZES

Polskiego Związku Motorowego

Michał Sikora

WARUNKI OBOWIĄZYWANIA LICENCJI

- Licencja Krajowa PZM zachowuje swoją ważność w zakresie ustalonym w toku homologacji tylko wówczas jeżeli tor/trasa i przynależna infrastruktura spełniają wymagania techniczne, bezpieczeństwa, organizacji i ochrony środowiska, ustanowione przez PZM, zawarte w Akcie Koncesyjnym zweryfikowanym przez Zespół Torów i Tras PZM. W okresie obowiązywania licencji, przed rozpoczęciem każdego sezonu sportowego, ważność licencji musi być potwierdzona pozytywnym wynikiem inspekcji kontrolnej przeprowadzonej na zlecenie organizatora zawodów, przez Inspektora Torów Motorowych PZM, a przed każdymi zawodami, przez Zespół Sędziów Sportowych lub Sędziego Głównego zawodów.
- Obowiązywanie Licencji może zostać zawieszono lub licencja może być cofnięta na wniosek Zespołu Torów i Tras PZM, w przypadku jeżeli tor/trasa lub przynależna infrastruktura przestały spełniać wymagania techniczne, bezpieczeństwa, organizacji lub ochrony środowiska ustanowione przez PZM.
- Wydanie Licencji Krajowej PZM nie zwalnia organizatora zawodów od obowiązku uzyskania zgody władz administracji terenowej na przeprowadzenie zawodów oraz stosowania się do obowiązujących w RP wymagań technicznych, bezpieczeństwa, organizacji i ochrony środowiska, norm państwowych i branżowych oraz ustaw i rozporządzeń.
- Licencja Krajowa PZM jest automatycznie anulowana w przypadku dokonania jakichkolwiek zmian lub modyfikacji w stosunku do stanu obowiązującego w Akcie Koncesyjnym w czasie homologacji toru/trasy.
- Projektowane zmiany lub modyfikacje toru/trasy lub infrastruktury muszą zostać poprzedzone przekazaniem wniosku w postaci Dodatku do Aktu Koncesyjnego, który po zweryfikowaniu przez Zespół Torów i Tras PZM, stanowi podstawę formalną i merytoryczną dokonania zmian lub modyfikacji i jest integralną częścią Aktu Koncesyjnego.
- Wydana, obowiązująca Licencja Krajowa PZM nie stanowi podstawy do roszczeń i konsekwencji finansowych, formalno-prawnych lub jakichkolwiek innych w stosunku do PZM, w przypadku utraty zdrowia, życia lub mienia przez uczestników zawodów.